

THE POLISH INSTITUTE
And SIKORSKI MUSEUM
20 PRINCES GATE LONDON SW7 1P1

MAR.A.V.16/3.

MAR.A.V.16/3

25 paginami i 1 strona

ORP. 'BŁYSKAWICA'

1941.

1. PROGRAM WIZYTY OFICERÓW CZECHOSŁOWACKICH
2. ORDRE DE BATAILLE, LISTOPAD
3. SPRAWOZDANIA Z AKCJI GRUDZIEŃ 41.

MAR.A.V.16/3.

MAR.A.V. 16/3

1

1941.

1. PROGRAM WIZYT OFICERÓW CZECHOSŁOWACKICH
12.V.41.
2. ORDRE DE BATAILLE ZA LISTOPAD
3. SPRAWOZDANIA Z AKCJI GRUDZIEŃ.

MAR.A.V. 16/3

2

KIEROWNICTWO MARYNARKI WOJENNEJ
POLISH NAVAL HEADQUARTERS

51, NEW CAVENDISH STREET,
LONDON. W.1.

TEL: WELBECK 4804, 4892.

Nr.276/Org.

Dnia .3 lipca 1941r.

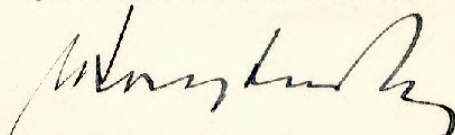
KIEROWNIK BIURA HISTORYCZNEGO

w m.p.

W załączeniu przesyłam program wizyty wyższych oficerów armii
czesko-słowackiej na OORP.

*70
Tosha - "Brychinn"*

ZASTĘPCA SZEFA KIER.MAR.WOJ.



KORYTOWSKI, kmdr.

zał.

JP.

Archives References: MAR.A.V.16/3

MAR. A. V. 16/3

4

2.

ORDRE DE BATAILLE 2A XI. 41

MAR. A. V. 16/3

5 Z

O.R.P. „BLYSKAWICA“

TAJNE (851)

L.dz.109/tj.

M.p.dnia 2 listopada 1941 r.

SZEF KIEROWNICTWA MARYNARKI WOJENNEJ

L o n d o n .

(851)

Przedstawiam Panu Admiralowi raport O. de B.
z dnia 1 listopada 1941 r.

Zal.1.

DOWODCA I DYONU KT.

Przedstawiam odpis raportu O.de b.

DOWODCA O.R.P. BLYSKAWICA
na wstępie

m. P. Tytuski
W. Francki kmdr. ppor.

TAJNE.

M. S. WOJSK.	
KIEROWNICTWO MARYNARKI WOJENNEJ w LONDYNIE	
5 NOV 1941	
L. dz. Nr. spr. 857	Zal. 1

Open File

(24)

Septel: mat kaw. Malina Otto - marr.

MAR. A. V. 16/3

7

1 mat kaw
Malina Otto - marr

1 mat kaw
Malina Otto - marr

1 mat kaw
Malina Otto - marr

1. per mat. Bachowski Jan
 2. per mat. Bachowski Jan
 3. mat kaw. Bachowski Jan
 4. mat kaw. Bachowski Jan
 5. mat kaw. Bachowski Jan
 6. mat kaw. Bachowski Jan
 7. mat kaw. Bachowski Jan
 8. mat kaw. Bachowski Jan
 9. mat kaw. Bachowski Jan
 10. mat kaw. Bachowski Jan

M. R. Thompson

TABLE
 Kierownictwo Marynarki Wojennej
 w Londynie
 Nazwisko i imię
 L. dz. 2. 11. 1917

00

MAR. A. V. 16/3
O.R.P. „BLYSKAWICA“

L.dz.110/tj

M.p.dnia 2 listopada 1941 r.

23

TAJNE 28

850

SZEF KIEROWNICTWA MARYNARKI WOJENNEJ

L o n d o n .

W załączeniu przedstawiam Panu Admiralowi:

- 1/ wykaz liczbowy podoficerów i marynarzy według stopni i specjalności, na dzień 1 listopada br.,
- 2/ wykaz kar sądowych i dyscyplinarnych z dn.1 listopada br.

cał. 2

DOWODCA I DYONU KT.

Przedstawiam odpisy powyższych wykazów.

DOWODCA O. R. P. BLYSKAWICA

na listonoszu

TAJNE

W. Francki, kmr. ppor.

M. S. WOJSK.
KIEROWNICTWO MARYNARKI WOJENNEJ
W LONDYNIE

5 NOV 1941

L. dz.
Nr. spr. 850
Załącznik 2

MAR. A. V. 16/3

likopoda **TAJNE** 9

Załącznik Nr. 1 do liczby 110/11

S p e c.	Stan faktyczny obywateli					Stan faktyczny nieob.					Wzrost	
	Pof. mow.	Edt.	Sz. czyn.	Hand.	Res.	Pof. mow.	Edt.	Sz. czyn.	Hand.	Res.		
B.C.	1											
Art.	5	7	1									
Dela.	2		1									
Yorp.	1	3	-									
Syd.	2	-	1									
Star.	1	-	-									
Pof. ow.	-	-	-									
Adm.	1	2	-									
Sanz.	1	-	-									
Stoz.	-	1	-									
Pivot.	-	-	-									
Tusk.	2	1	-									
Arch.	-	1	-									
C. star.	-	-	-									
Edtochn.	3	-	2									
Tryb.	-	-	-									
Insu.	10	9	10	-	-	1						Capital
Int.	-	-	-									
Edtochn.	3	1	5	-	-							
P.hov.	-	-	-		2							
Polist.	-	-	-									
Rozsum.	32	17	20	-	2	1						

DOŁĄCZA CIEPŁYMIENIEM

na wlopie
m. A. Tymniński

TAJNE.

M. S. Wojsk.
Kierownictwo Marynarki Wojennej
w Londynie
Załącznik Nr. 1 do liczby 110/11
L. dz. 850 z dnia 5.11.41

MAR. A. V. 16/3

WYKAZ KAR

Załącznik Nr. 1 do liczby 110/77

Sądowych i dyscyplinarnych
z dnia 1. listopada... 1941 R.

L.p.	Rodzaj przewinienia	Dyscyplinarne		Sądowe		Uwagi
		Podof.	St.mar i mar.	Podof.	St.mar. i mar.	
1.	Spóźnieni się z ład. wzgl. samow. wyjście na ład.	3	—	—	—	
2.	Za przestępstwa przeciwko cbow. wartowniczym/wachta alarmy/.	—	—	—	—	
3.	Przestępstwa przeciwko kar- ności/niewykonanie lub zmiana rozkazu, nieodpowiednie zachowanie nie się wobec przełożonego i starszego stopniem, okazanie niezadowolenia, nieoddanie ho- noru.	—	—	—	—	
4.	Opilstwo	—	—	—	—	
5.	Inne /granie w karty, zagubienie sort mundurowych i legit. i t.d.	—	—	—	—	
6.	Sądowe	—	—	—	—	

DOWODKA ORP "BZYSKAWICA"

na urlopie
M. P. Tymowski, kpt mjr
w. FRANCJA, kmr-ppor. kpt mjr

TAJNE.

M. S. Wojsk. Kierownictwo Marynarki Wojennej w Londynie
Załącznik Nr. 2 do pisma L. dz. 850 z dnia 5. 11. 41

O.R.P. „BŁYSKAWICA” MAR. A. V. 16 / 3

STATYWE

L. dz. 4/41

R A P O R T O. de B. i stanów z dnia 1 stycznia 1941 r.

99

Oficerowie								Podoficerowie							Nadterminowi			Och. impob.		Razem Rubryka	
Kmdr.	Kmdr.por.	Kmdr.ppor.	Kpt.mar.	Por.mar.	Ppor.mar.	Razem:	Podchorążych	Chor.mar.	St.bosman	Bosman	Bosmat	M a t	Razem:	Nadterminowi	Och. impob.	Razem Rubryka	14, 15 i 16.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18.				
	1	1	2	7	2	13	1	2	4	7	25	15/19	53/19	51	76	73/127					
					1	1									6	6					

Załoga O.R.P. „Błyskawica”

U W A G I.

Nie zaliczono Szpital:
1 kpt.mar.
1 mat zaw.

Royal Navy

M. S. WOJSK.
KIEROWNICTWO MARYNARKI WOJENNEJ
w LONDYNIE
14 JAN 1941
L. dz.
Nr. spr. 21/029
Dział

Handwritten signature

DOWODCA O.R.P. „BŁYSKAWICA”

Handwritten signature

91

MAR. A. V. 16/3

O.R.P. "BYSKAWICA" MAR. A. V. 16/3

12

Szpital: ... RAPORT O. BEZ. I. STANU W DNIU ...

Kpt.mar. Jasłowski Feliks

mat zaw. Andrej Władysław

I-Of.mech: ... Oficerowie

Rdtechn. oddz. I.

U W A G I.

№	Imię i nazwisko	Stopień	Stanowisko	Wzrost	Waga	Temperatura	Ciepota	Puls	Ciepota	Ciężar	Wzrost	Waga	Temperatura	Ciepota	Puls	Ciepota	Ciężar
1	Krupa	Kapł. Pol.															
2	Krupa	Kapł. Pol.															
3	Krupa	Kapł. Pol.															
4	Krupa	Kapł. Pol.															
5	Krupa	Kapł. Pol.															
6	Krupa	Kapł. Pol.															
7	Krupa	Kapł. Pol.															
8	Krupa	Kapł. Pol.															
9	Krupa	Kapł. Pol.															
10	Krupa	Kapł. Pol.															
11	Krupa	Kapł. Pol.															
12	Krupa	Kapł. Pol.															
13	Krupa	Kapł. Pol.															
14	Krupa	Kapł. Pol.															
15	Krupa	Kapł. Pol.															
16	Krupa	Kapł. Pol.															
17	Krupa	Kapł. Pol.															
18	Krupa	Kapł. Pol.															

1 mat zaw.
1 kpt. mar.

O.R.P. "BYSKAWICA" Szpital

Royal Navy

Wzrost 1,70 m
Waga 65 kg
Temperatura 37,2°C
Ciepota 37,2°C
Puls 72
Ciężar 65 kg

KIEROWNICTWO MARYNARKI WOJENNEJ
W LONDynie
M. 2. WOJSK.

DOWODCA O.R.P. "BYSKAWICA"

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

O.R.P. „BŁYSKAWICA” MAR.A.V. 16/3

L. ew. 130 / tj / 41

TAJNE 13

Raport O.de B. i stanów z dnia 1 grudnia 1941 r.

Oficerowie							Podchorążych rez.	Podoficerowie					Stm. i mar.			Rezerwiści	Razem rubryki 14, 15, 16, 17 i 18.	U w a g i.		
Kmdr.	Kmdr.por.	Kmdr.ppor.	Kpt.mar.	Por.mar.	Ppor.mar.	Razem		Chor.mar.	St.bosman	Bosman	Bosmannat	Mat	Razem	Zawodowi	Nadterminowi				Och. i pob.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1. Załoga O.R.P. „Błyskawica”							2	2	5	12	25	18	19	81	1	39	81	3	81/124	nie zaliczono do stanu, przebywa w Szpitalu: 1 st.mar.och.
Royal Navy.																	6	6	Niezaliczono do stanu, przebywają poza okrętem w misji specjalnej:	

- 1. por.mar. Buchowski Jan
- 2. bsmt Janowski Leon
- 3. mat zaw. Gutowski Aleksander
- 4. mat o.n. Warso Stanisław
- 5. " Sasiadek Michał
- 6. stm.o.n. Senderacki Jerzy
- 7. " Banach Tadeusz
- 8. " Olko Henryk
- 9. stm.p.n. Gorzelok Ernest

M.p., dnia 1 grudnia 1941 r.

Dowódca O.R.P. „Błyskawica”

W. FRANCKI, kmdr ppor.

M. S. WOJSK.
KIEROWNICTWO MARYNARKI WOJENNEJ
w LONDYNIE

8 DEC 1941

L. dz.
Nr. spr. 988
Dział.....Zal.....

TAJNE.

Handwritten red markings and signatures over the stamp.

O.R.P. „BŁYSKAWICA” MAR. A.V. 16/3

TAJNE

15

WYKAZ LICZBOWY PODOFICERÓW I MARYNARZY WEDŁUG STOPNI I SPECJALNOSCI

L. dz. 131/tj/41

Z DNIA 1. GRUDNIA 1941 r.

S p e c	Stan faktyczny obecnych					Stan faktyczny nieobecnych					Uwagi	
	Zawo- dowi	Ndt.	Służ. czyn.	Kand.	Rez.	Pdf. zaw..	Ndt.	Służ. czyn..	Kand.	Rez.		
B.O.	1											
Pokł.	1											
Art.	14	21	20		1							
Dalm.	2	1	1									
Torp.min.	2	7	1									
Torp. masz.	1											na etacie pdf.ewid.
Syg.	5	3	3									
Ster.	1											
Pdf.ew.	x											
Adm.	2	2										
Sanit.	1		1									
Stok.		4	1									
Pirotech.	1	1										
Puszk.	1	1										
Kuch.	1	2	2									
Cieśl.okr.	1											
Rdtechn.	3	3	4									
Tręb.												
Masz.	20	9	26	1	1			1				Szpital
Mot.	1	1	1	2	1							
Eltechn.	4	2	4									
Podsł.	1		3									
Bez spec.			12									Przydziel: 1 do postł. 2 do radia 9 do art.
Pchor.rez.					2							
Razem:	63	57	79	3	5			1				

M/p.dnia 2 grudnia 1941 r.

M. S. Wojsk.
Kierownictwo Marynarki Wojennej
w Londynie

Załącznik Nr. 1 do pisma
L. dz. 988 z dnia 2.12.41

Dowódca O.R.P. "Błyskawica"

W. Franki
W. F r a n c k i, kmr-ppor.

O.R.P. „BŁYSKAWICA“

l. oh. 132/tj/41

dn. 8 grudnia 1941

MAR. A. V. 16/3

T A J N E

16

W Y K A Z K A R

sądowych i dyscyplinarnych
z dnia 1 grudnia 1941 r.

L.p.	Rodzaj przewinienia	Dyscyplinarne		S ą d o w e		Uwagi.
		Podof.	mar.	Podof.	mar.	
1.	Spóźnienie się z ład, względnie samowolne wyjście na ład.	1	6			
2.	Za przestępstwa przeciwko obow. wartowniczym/wachta, alarmy/.	-	-			
3.	Przestępstwo przeciwko karności. /niewyk. lub zmiana rozkazu, nieodpowiedn. zachow. się wobec przeż. i starszego stopn., okazanie niezadowolania, nieoddanie honoru/.	-	7			
4.	Opilstwo	-	-			
5.	Inne/granie w karty, zagub. sort mund. lub legitym. i t.p.	1	5			
6.	Sądowe	-	-			

Dowódca O.R.P. "Błyskawica"


 W. FRANCKI, kmdr ppor.

M. S. Wojsk.	
Kierownictwo Marynarki Wojennej	
w Londynie	
Załącznik Nr.....	do pisma
L. dz. 288	z dnia 8.12.41

Archives References: MAR.A.V.16/3

MAR.A.V. 16/3
3.

17

SPRAWOZDANIE Z AKCJI XII. 41

Archives References: MAR.A.V.16/3

L.dz. 12/16p/42 O.R.P. „BŁYSKAWICA”
M.pp, dnia 13 stycznia 1942 r.

TAJNY 18

SZEF KIEROWNICTWA MARYNARKI WOJENNEJ

w Londynie.

W załączeniu przedstawiam Panu Admirałowi, wyciąg
z dziennika bojowego O.R.P. „Błyskawica” za m-c grudzień 41.

Załącz. 1.

Dowódca O.R.P. „Błyskawica”

Przedstawiam:
Dowódcę I Dyomu K.T.

14 JAN 1942
L.dz. 17/16p/42.

W. FRANCKI, kmr-ppor.

Przygotuje:
Kierownik Biura Historycznego.

MAR. A.V. 16/3

O. R. P. „BŁYSKAWICA“

MAR. A. V. 16/3

Dziennik bojowy za m-c grudzień 1941 r.

Tajna

19

Od 2 do 17 grudnia 1941, podczas postoju w Scapa Flow, na okręcie odbywały się ćwiczenia alarmów okrętowych, szkolenie załogi w obsłudze sprzętu sygnałowego, pomiary szybko na mili pomiarowej oraz dwa ćwiczebne strzelania artyleryjskie /11 grudn.1941 - strzelanie dzienne do tarczy i 12 grudn.1941 - strzelanie nocne do tarczy w Pentland Firth/.

Dnia 17 grudnia 1941 r.

Godz.1615. Odkotwiczenie do Islandii.
1635. Minęliśmy wchodzący do Scapa Flow O.R.P. "Kujawiak" i H.M.S. "Prince Albert".
1705. Minęliśmy H.M.S. "Resolution"

Dnia 18 grudnia 1941 r.

Godz.0945. Fala zmyła z pokładu prawy podwójny CKM typu Lewis.
2200. W NR 337 zauważono lat.Portland na Islandii.

Dnia 19 grudnia 1941 r.

Godz.1120. Wejście do Hvalfiord.
1215. Zaczumowanie do ropowca w Hvalfiord.

Dnia 20 grudnia 1941 r.

Godz.0850. Odkotwiczenie do Reykjavik.
1100. Zakotwiczenie na redzie portu.

Dnia 21 grudnia 1941 r.

Godz.1930. Odkotwiczenie do Clyde. Wejście do szyku, składa się z H.M.S.Havelock i Sherwood

Dnia 22 grudnia 1941 r.

Godz.1130. Spotkanie konwoju /s/s Cuba i s/s Latitia/ eskortowanego przez 1 pancernik, 1 krążownik i 5 K.T. amerykańskich. Eskorta amerykańska przekazała nam następnie konwój, sama udając się w kierunku Islandii.

Dnia 23 grudnia 1941 r.

Godz.0045. s/s Cuba zgubiła się z powodu małej widoczności.
0530. H.M.S.Havelock rzucił kilka B.H. Powód nie znany.
1030. s/s Cuba odnalazła się, zajmując pozycję w szyku.

Dnia 24 grudnia 1941 r.

Godz.0920. W NR 100^o spostrzeżono duży konwój /około 30 statków/, eskortowany przez 2 K.T. s/s Cuba zgubiła się powtórnie, Havelock przekazał nam dowództwo, udając się na jej poszukiwanie.
1238. Zauważono samolot ang.typu Hudson w odl.1500 m.

MAR. A.V. 16/3

20

Dnia 25 grudnia 1941 r.

Godz. 0300. Spotkanie konwoju, wychodzącego z Clyde.
0545. Przycumowanie się do ropowca "St.Ubaldo" w Greenock.

Dnia 29 grudnia 1941 r.

Godz. 0915. Odkotwiczenie do Islandii.
1855. Minęliśmy konwój.

Dnia 30 grudnia 1941 r.

Godz. 1850. Zauważono światło latarni Reykjynes w odl. 8 kabli. Panowała
gęsta mgła, utrudniająca określenie się.
2100. Minęliśmy konwój /4 statki i 2 K.T./, idący kontra-kursem.
2245. Zacumowanie do ropowca w Hvalfiord.

Dnia 31 grudnia 1941 r.

Godz. 1455. Odkotwiczenie. Przejście do Reykjavik.
1635. Zakotwiczenie na redzie portu.

Dowódca O.R.P. "Błyskawica"

W. Francki
W. FRANCKI, kmdr-ppor.

S. 1320f.

NAVAL MESSAGE.

For use in
Cypher or
Coding Office
only.

MAR. A. V. 16/3

21

Originators Instructions:
(Indication of Priority,
AIDAC, NOTWT
For Exercise).

INTERCEPT GROUP.

TO:

Blyskawica @ ewep

FROM:

DI

Congratulations on the excellent-
results you achieved on your
firing practices today
= 18/4 A.

BIURO HISTOR. M.W.
ZAL.NR.1...DO L.D. 130/4 DN. 8. 20. 41

Book or Table to be used for

Cyphering or Coding.

Recyphering or Recoding.

Initials of Cypherer
or Coder.

Time of Receipt in
Cypher or Coding
Office.

Date.

[Handwritten initials]

[Handwritten initials]

[Handwritten initials: B. Szwarc]

18/4

MAR. A. V. 16/3

REPORT OF ATTACK ON U-BOAT

22

1. SHIP BIYSKAWICA Duty on which employed, or Convoy No. and Escort station On passage

2. SHIPS and AIRCRAFT in company nil

3. SIGHTING OR FIRST CONTACT { Date 2. 12. 41. Time 1018 Zone R.S.T. } 4. Position { Lat. 58 43 N Long. 4 35 W Reliability ABSON. Depth of Water 42 fthms }

5. Wind West Force 4 Sea 3 Weather 5 Visibility 2 miles

6. Direction and Rate of Tidal Stream ENE 1 Knots Moon nil

7. REASON FOR ATTACK { —Sighting—Asdic contact—H.E. contact Asdic contact —Torpedo track—any other reason } Initial Range } 1100 yds.

DEPTH CHARGE ATTACKS.	1st ATTACK	2nd ATTACK	3rd ATTACK	4th ATTACK	5th ATTACK	
8. TIME OF ATTACK ...	<u>1023</u>	<u>1040</u>	<u>1115</u>	<u>1130</u>		
9. Nature of Contact {	(a) Inclination ...	<u>slight clos.</u>	<u>slight open.</u>	<u>No Dopl.</u>	<u>slight open.</u>	
	(b) Hydrophone Effect or Whistle Effect. }	<u>no</u>	<u>yes</u>	<u>yes</u>	<u>no</u>	
	(c) Did target appear to move. }	<u>yes</u>	<u>yes</u>	<u>yes</u>	<u>yes</u>	
10. Range at which contact was lost) ...	<u>300 yds</u>	<u>300 yds</u>	<u>300 yds</u>	<u>300 yds</u>		
11. Names of other Ships in contact }	<u>nil</u>	<u>nil</u>	<u>nil</u>	<u>nil</u>		
12. Method of obtaining Time to Fire { Recorder—Log—Directing Ship—Stop Watch—Eye }	<u>Recorder</u>	<u>Recorder</u>	<u>Recorder</u>	<u>Recorder</u>		
13. Was Contact Re-established after attack }	<u>yes</u>	<u>no</u>	<u>yes</u>	<u>no</u>		
14. Asdic Conditions... }	<u>good</u>	<u>medium</u>	<u>medium</u>	<u>medium</u>		
15. DEPTH CHARGES {	(a) Type used ...	<u>Mark VII</u>	<u>Mark VII</u>	<u>Mark VII</u>	<u>Mark VII</u>	
	(b) No. dropped and/or fired from throwers }	<u>5</u>	<u>5</u>	<u>5</u>	<u>5</u>	
	(c) Depth Settings {	Traps ...	<u>150</u>	<u>150</u>	<u>100</u>	<u>150</u>
		Throwers }	<u>150</u>	<u>150</u>	<u>100</u>	<u>150</u>
(d) Failures ...	<u>nil</u>	<u>nil</u>	<u>nil</u>	<u>nil</u>		
16. Result of Attack (including air bubbles, oil or wreckage) ...	<u>nil</u>	<u>nil</u>	<u>nil</u>	<u>nil</u>		

17. Commanding Officer's Opinion. My deduction after 4-th attack is that target may be assumed to be wreck, so the hunt was abandoned.

BIURO HISTOR. M.W.
ZAL.NR 2. DO L.D 150/ DN. 8.XII.41

[Signature]
Commanding Officer.
[Continued overleaf.]

18. **ATTACK BY GUNFIRE.**

- | | |
|----------------------------------|---|
| (a) Size of Gun | (e) No. of hits and their position |
| (b) Range on opening fire | (f) Were all shells which hit seen to burst or penetrate? |
| (c) Type of shell and fuze | |
| (d) No. of Rounds fired | |

19. **ATTACK BY TORPEDO.**

- | | |
|---|-------------------------------------|
| (a) No. fired | (d) Course and speed of enemy |
| (b) Depth set | (e) Ship's head on firing |
| (c) Course and speed of torpedoes | (f) Hits obtained |

20. **NARRATIVE.**—(Including sketch and description of U-Boat or wreckage. If hunt was abandoned, give reasons).

First contact was obtained bearing I05, range II00 yds, slight closing. I made an Attack with 5 D.C. /3 from traps, 2 from throwers/, setting 150 feet in 42 fthms.

When closing for 2-nd Attack, the A/SCO reported H.E. from S/M. To check H.E. ~~from~~ range was closed to 1000 yds and engines stopped; H.E. was still present, and Doppler effect was opening slightly.

3-rd Attack. H.E. still present. D.E. -nil.

4-th Attack. Irregular intervals of stopping engines during approach in order to check H.E.

After 4-th Attack, I tried for H.E. for a period exceeding 1/2 hr. No H.E. obtained. D.E. and existence of weak wake possibly due to Tidal Stream in vicinity of wreck. On Chart of Wrecks a wreck was shown near this position.

I decided to abandon Hunt at I208.

MAR. A. V. 16/3

23

(Continue on separate sheet if necessary.)

NOTE.—Recorder Trace and Diagram of Attacks are to be attached to the original copy of this Report.

8. 1203 (Established May, 1941.)

MAR. A. V. 16/3

SECRET.

ent 2 do 129/5/4
24

REPORT OF ATTACK ON U-BOAT

1. SHIP BIYSKAWICA Duty on which employed, or Convoy No. and Escort station { On passage
2. SHIPS and AIRCRAFT in company nil
3. SIGHTING OR FIRST CONTACT { Date 2.12.41. Time 1018 Zone B.S.T. Lat. 58 43 N Long. 4 35 W Reliability Approx. Depth of Water 42 fms.
4. Position {
5. Wind West Force 4 Sea 3 Weather 5 Visibility 2 miles
6. Direction and Rate of Tidal Stream HSE I 1 Knots Moon nil
7. REASON FOR ATTACK { Sighting—Asdic contact—H.E. contact Asdic contact Initial Range { 1100 yds.
Torpedo track—any other reason

DEPTH CHARGE ATTACKS.		1st ATTACK	2nd ATTACK	3rd ATTACK	4th ATTACK	5th ATTACK
8.	TIME OF ATTACK ...	1023	1040	1115	1130	
9.	Nature of Contact { (a) Inclination ... (b) Hydrophone Effect or Whistle Effect. (c) Did target appear to move }	slight clos.	slight open.	No Dopl.	slight open.	
		no	yes	yes	no	
		yes	yes	yes	yes	
10.	Range at which contact was lost	300 yds	300 yds	300 yds	300 yds	
11.	Names of other Ships in contact	nil	nil	nil	nil	
12.	Method of obtaining Time to Fire { Recorder—Log—Directing Ship—Stop Watch—Eye }	Recorder	Recorder	Recorder	Recorder	
13.	Was Contact re-established after attack	yes	no	yes	no	
14.	Asdic Conditions...	good	medium	medium	medium	
15.	DEPTH CHARGES { (a) Type used ... (b) No. dropped and/or fired from throwers (c) Depth Settings { Traps ... Throwers (d) Failures ... }	Mark VII	Mark VII	Mark VII	Mark VII	
		5	5	5	5	
		150	150	100	150	
		150	150	100	150	
16.	Result of Attack (including air bubbles, oil or wreckage)	nil	nil	nil	nil	

17. Commanding Officer's Opinion. My deduction after 4-th attack is that target may be assumed to be wreck, so the hunt was abandoned.

Francis
Commanding Officer.
[Continued overleaf.]

18. **ATTACK BY GUNFIRE.**

- (a) Size of Gun
- (b) Range on opening fire
- (c) Type of shell and fuze
- (d) No. of Rounds fired
- (e) No. of hits and their position
- (f) Were all shells which hit seen to burst or penetrate?

19. **ATTACK BY TORPEDO.**

- (a) No. fired
- (b) Depth set
- (c) Course and speed of torpedoes
- (d) Course and speed of enemy
- (e) Ship's head on firing
- (f) Hits obtained

25

20. **NARRATIVE.**—(Including sketch and description of U-Boat or wreckage. If hunt was abandoned, give reasons).

First contact was obtained bearing 105, range 1160 yds, slight closing. I made an Attack with 5 D.C./3 from traps, 2 from throwers/, setting 150 feet in 42 fthms.

When closing for 2-nd Attack, TheA/SCO reported H.E. from S/M. To check H.E. range was closed to 1000 yds and engines stopped. H.E. was still present, and Doppler effect was opening slightly.

3-rd Attack. H.E. still present. D.E. - nil.

4-th Attack. Irregular intervals of stopping engines during approach in order to check H.E.

After 4-th Attack, I tried for H.E. for a period exceeding 1/2 hr. No H.E. obtained. D.E. and existance of weak wake possibly due to Tidal Stream in vicinity of wreck. On Chart of Wrecks a wreck was shown near this position.

I decided to abandon Hunt at 1208.

MAR. A. V. 16/3

(Continue on separate sheet if necessary.)

NOTE.—Recorder Trace and Diagram of Attacks are to be attached to the original copy of this Report.