

A. 60/3

A. 60/3

5 paginowanych stron

A. 60/3

Umowa z FIATem 1931

1.

A.60/3

L.p.	DATA	T R E S C	Lokalizacja
1.	1931	<p>Protokół Zakładu Inżynierii - "Fiat" w Turynie. Umowa między Dyrekcją Państw. Zakł. Inżynierii w Warszawie a Sp. Akc. "Fiat" w Turynie.</p>	4

A.60/3

"Fiat" 5

1

Rok 1932 AMBASADA POLSKA W RZYMIEPILNE
POUFNE
TAJNE

Pismo wpływające:

Nr. Nr. łączne:

Nr. Nr. poprzednie:

Nr. dz. pod. 1

Teka

R. 2615N 82/2/ Pol-Fiat

①

W sprawie Amora z Fiatem.

weszło dnia

19 r. od

data

19 r. Nr.

Załączniki:

A.60/3

①

2

Państw.Zakłady Inżynierji - "Fiat" w Turynie.

Umowa zawarta z dn..... 1931 (brak daty w oryginale) między Dyrekcją Państw.Zakładów Inżynierji (Królewska 18 w W-wie), w osobach Nacz.Dyr.Inż.Podpułk.Meyera Kazimierza i Wice dyr.Maj.Formulewicza Romualda, a Sp.Akc. "Fiat" w Turynie w osobie Karola Schmidt-Mullera. P.Z.Inż.nabywają do dn.1/I-1942 od Sp.Akc.Fiat wyłączne prawo wykonywania wszelkich wynalazków opatent. lub które w międzyczasie będą opatentowane, stosowane przy fabrykacji przez Fiata wozów osobow., ciężar., autobus. wozów specjaln.i wojskowych, sprzętu lotnictwa, traktorów i inn.konstrukcji typów obecnych i które w międzyczasie będą przez Fiata produkowane, również prawo do fabrykacji przedmiotów nieopatent. wyrabianych lub mogących w przyszłości być wyrabianymi przez Fiata.

Fiat udziela P.Z.I. wszelkiej pomocy techn., obrabiarek, narzędzi, instalacji i.t.p. po cenach do omówienia, rysunków i planów tychże.

P.Z.I. nabywają prawa te z wyłącznością na Polskę i W.M.Gdańsk od dnia podpisania umowy, na Estonję, Łotwę i Litwę od 1/I-1932 i na Rumunję dla produktów montowanych i wyrabianych w Polsce dla rumuńskich władz wojskowych.

Na części do montażu w Polsce i na swe gotowe wyroby Fiat udziela kredytu 7,5 mies. z doliczeniem 6% po 45 dniach od daty wysyłki z Turynu.

Za prawo fabrykacji, korzystanie z patentów, rysunki, pomoc techn.P.Z.I. płacić będą Fiatowi:

5% od ceny sprzedaż.włg.katalogu "Fiata" za wozy osobowe, ciężar., autobusy, traktory roln., płatowce i motory lotn.;

8% od ceny czołgów i wozów spec.

12% " " traktorów "Pavesi".

Fiat (par.7) udziela P.Z.I. dla celów inwestycyjnych (zakup obrob.narzędzi, instalacji i.t.p. dostarczanych przez Fiata) kredytu do wysok.700,000 \$/U.S.A. do spłaty w walucie dolar w terminie 6.letn.oraz pożyczki na kapitał obrot.w sumie 500,000 \$ w 5-ciu ratach po 100 tys.\$ do spłaty

A. 60/3

3

- 2 -

w terminie 5-cio letnim.

Od obu w.w. pożyczek P.Z.I. płacą procent o 2% wyższy od obowiązującej w chwili zapłaty urzędowej stopy dyskont. Banca d'Italia.

Obie pożyczki zabezpieczone są weksłami in blanco Sp.Akc. "Ursus", żyrowanymi przez P.Z.I. oraz zapisem na I. hypotece nieruchomości Sp.A. "Ursus".

Wszystkie samochody produkowane przez P.Z.I. będą nosiły markę "Polski Fiat".

Spory rozstrzyga Sąd Polubowny z 2-ch arbitrów z ewent., w razie niezgody z dodatkiem super-arbitra wyznacz. przez Prezesa Sądu Najw. w W-wie z grona Członków Międz. Tryb. Rozjem. w Hadze narodowości innej inż. włoska lub polska.

Na fabrykację typów Fiata zastrzeżoną dla armji włoskiej może być udzieloną licencja na rzecz P.Z.I. tylko za zezwoleniem Rządu Włosk. Wymówienie umowy - 6-ciu miesięczne.

A. 60/3

4

Państw.Fundusz Drogowy- Puricelli.

Umowa między Państwowym Funduszem drogowym (w osobie Ministra Rob.Publ. p.M.Norwid-Neugebauera) a S.A.Puricelli Strade e Cave, Milano, via Monforte 44 (w osobie inż.Wład. de Grabla Mściszewskiego) o budowę w Polsce 167 km.dróg bitych smołowanych, oraz utrzymanie i remont tychże własnym kosztem w okresie gwarancyjnym (3 i 6 lat), na ogólną sumę 12,000,000 złp.

- | | | |
|---------------------------------|---|----------|
| 1) Warszawa - Kraków - Zakopane | - | 70 km. |
| 2) Tczew - Chojnice - Gdańsk | | 70,5 km. |
| 3) Gdynia - Reda - Puck | | 26,7 " |

Termin ukończenia robót - 1.listopada 1933 r.

S.A. Puricelli składa kaucję Złp.600,000

Właściwość Sądu: Warszawa, Sąd Okręgowy.

Płatności 1/2 roczne na 30/IX i 30/III a dolicz.7% od daty wystawienia rachunku.

Przy ewent.otrzymania dalszych robót w 1933 - 35 r. na sumę 20,000,000 złp. ceny jednostkowe z niniejszej umowy będą zbonifikowane o 4%.

Data podpisania umowy 1/VIII-1931.

A. 60/3

5

Państw.Zakł.Inżynierji - "Polski Fiat".

Umowę między Fiatem Polskim a P.Z.Inż. uzupełnia umowa, zawarta między Dyrekcją P.Z.Inż. w osobach dyr.inż.podp.Meyera i wice-dyr. maj.Formulewicza, a Sp.Akc."Polski Fiat" (Sapieżyńska 6.w W-wie) w osobie Prez.sen. Stefana Laurysiewicza i dyr.nacz.Tadeusza Marchlewskiego, mocą której P.Z.Inż. odstępuje S.A. "Polski Fiat" wyłączność sprzedaży na Polskę, Gdańsk, Estonję, Łotwę i Rumunję wyrobów montowanych lub całkowicie wyproduk.przez P.Z.Inż.

"Polski Fiat" poświęca się wyłącznie tej sprzedaży którą organizuje i finansuje.

Otrzymuje od cen katalogu P.Z.Inż. rabat 28% od samoch. i 25% od podwozi ciężar. typu 621 L. i 621 RL.

Przy sprzedaży powyż.1200 wozów w ciągu roku rabat obniża się do 25%.

Polski Fiat płaci P.Z.I. gotówką w ciągu 30 dni.

Umowa wchodzi w życie i wygasa jednocześnie z umową P.Z.Inż. a Fiat w Turynie.

Właściwość sądu: Sąd Okręgowy w W-wie.